



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

## Nová výstava ve ŠKODA Muzeu - Vítězství plná prachu: 1908

- › Výstava o úspěších značky v motoristickém sportu na příkladu roku 1908
- › Atraktivní fotografie, videoprojekce, dobové artefakty i originály pohárů
- › Nechybí vítězný speciál Laurin & Klement BSC a další sportovní vozy

**Mladá Boleslav, 29. července 2018 –** Expozici ŠKODA Muzea v Mladé Boleslavi rozšiřuje od 1. července tematická výstava „Vítězství plná prachu: 1908“. Právě na příkladu roku 1908 návštěvníky seznámí s úspěchy mladoboleslavské značky na poli motorsportu.

„ŠKODA Muzeum si letos připomíná 110 let, které nás dělí od série působivých triumfů automobilů Laurin & Klement na domácích i zahraničních závodních tratích,“ říká Andrea Frydlová, vedoucí ŠKODA Muzea „Vítězství z roku 1908 se velmi rychle odrazila v renomé značky i v meziročním nárůstu prodeje vozů Laurin & Klement o 30 %. Současně s posílením pozice na domácím trhu došlo k výraznému rozvoji exportu,“ dodává A. Frydlová.

Vůbec první účast stroje mladoboleslavské značky v mezinárodním závodě spadá do června 1901, kdy motocykl L&K úspěšně absolvoval 1196 km dlouhou trať z Paříže do Berlína. O čtyři léta později český motocykl suverénně zvítězil v nejnáročnějším závodě té doby, ve francouzském Dourdanu. Rok 1906 pak byl ve znamení automobilů vlastní konstrukce i jejich prvních vítězství: L&K Voiturette B o výkonu 9 koní (4,5 kW) a rychlosti 45 km/h obsadily při závodě v rakouském Semmeringu 1., 2. a 4. místo.

Technický vývoj postupoval mílovými kroky vpřed, v roce 1908 se tak značka Laurin & Klement dostala do centra pozornosti doma i v zahraničí strhující sérií významných sportovních úspěchů. V březnu obsadila v různých kategoriích závodě do vrchu Zbraslav – Jíloviště celkem šest prvních, pět druhých a jedno třetí místo, v Riesu u rakouského Grazu docílila mezi dvoulitry dvojitého vítězství, mimořádnou spolehlivost a trvanlivost automobilů z Mladé Boleslavi prokázal triumf v 686 km dlouhém závodě Petrohrad – Moskva či dokonce 2200kilometrové německé Jízdě prince Jindřicha. Speciál typu FCS téhož roku dokonce nadvkrát zdvihl laťku světového rychlostního rekordu v dobové kategorii čtyřválcových vozů s vrtáním do 86 mm – až ke 118,720 km/h na letném kilometru!

Tyto a mnohé další zajímavosti připomíná od 1. července do 12. října nová výstava ve ŠKODA Muzeu, nazvaná « **Vítězství plná prachu: 1908** ». K jejím magnetům patří závodní vůz Laurin & Klement BSC ze sbírky ŠKODA Muzea, dále typy L&K FC a L&K GS2, zapůjčené soukromým majitelem, a konečně motocykl L&K CCR, pocházející z Muzea Mladoboleslavsko. Atmosféru doby pomohou navodit záběry z filmu Dědeček automobil, dobové tiskoviny či originál poháru ze závodu v Semmeringu roku 1908.

ŠKODA Muzeum v Mladé Boleslavi si v roce 2017 připsalo návštěvnícký rekord, když přivítalo 254 143 českých i zahraničních hostů. Prezentace historie značky ŠKODA v moderní expoziční a nově zrekonstruovaném depozitáři je doplněna tematickými výstavami i kulturními akcemi včetně koncertů populárních hudebních skupin. Návštěvu ŠKODA Muzea je možné po předchozí rezervaci spojit s prohlídkou výrobního závodu ŠKODA AUTO, partnerského Leteckého muzea Metoděje





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

Vlacha na letišti v Mladé Boleslavi, či areálu Rodného domu Ferdinanda Porscheho v Liberci-Vratislavicích. Pro všechna zde uvedená muzea lze získat zvýhodněné kombinované vstupné.

Více informací naleznete na <http://museum.skoda-auto.cz/>

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym

T +420 326 811 784

[vitezslav.kodym@skoda-auto.cz](mailto:vitezslav.kodym@skoda-auto.cz)

## Fotografie k tématu:



### Nová výstava ve ŠKODA Muzeu – Vítězství plná prachu: 1908

V červnu 1908 zvítězil šéfkonstruktér Otto Hieronimus s vozem Laurin & Klement FC ve své třídě v závodě Petrohrad – Moskva (686 km za 13 hodin a 3 minuty).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### Nová výstava ve ŠKODA Muzeu – Vítězství plná prachu: 1908

Triumfu v říjnovém závodě do vrchu v Gaillonu dosáhl hrabě Alexander Kolowrat-Krakowský s cestovním typem F, vylehčeným odmontováním většiny částí karoserie.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3



## VÝSTAVA

Světové rychlosti rekordy, desítky zlatých věnců ze závodních okruhů i jet sportovních a raketové značky motorů navrhli v letech 1908-1914 v Mladé Boleslavi. Jak se jim podařilo? Kdo na nich sáhl v pozadí? A jak se úspěchy na závodních tratiích promítaly do hospodářské maloboleslavské firmy? Na to odpovíká výstava Vítězství plná prachu. Provozní rok 2018. Po, kdy společnost Laurin & Klement pokračuje, se patří na automobilový Olymp. Výstava je k vidění od 1. července do 12. října 2018.

ŠKODA Museum, Tr. Vítězů Klimenta 254/253 27 Mladá Boleslav, otevřeno denně od 9 do 17 hodin, T: 326 632 036, E: [museum@skoda-auto.cz](mailto:museum@skoda-auto.cz), [museum.skoda-auto.cz](http://museum.skoda-auto.cz)

## Nová výstava ve ŠKODA Muzeu – Vítězství plná prachu: 1908

Nová výstava věnovaná sportovním úspěchům mladoboleslavské značky - se zaměřením na rok 1908 – je ve ŠKODA Muzeu k vidění od 1. července do 12. října.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

